

Link do produktu: <https://przewodyhamulcowe.com/komplet-max-przewodow-hamulcowych-volkswagen-sharan-iv-abs-od-2000-p-670.html>



## KOMPLET "MAX" PRZEWODÓW HAMULCOWYCH VOLKSWAGEN SHARAN IV ABS OD 2000

Cena	<b>549,75 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>27114**10+2xB0348+ 2xB2516+2xB2520</b>
Kod producenta	<b>Zhe-VW-Sharan IV MAX /2</b>
Typ samochodu	<b>Samochody osobowe</b>
Strona zabudowy	<b>przód + tył</b>

### Opis produktu



KOMPLET PRZEWODÓW HAMULCOWYCH DO SAMOCHODU :

## **VOLKSWAGEN SHARAN IV z ABS**

bez korektorów siły hamowania

(skrzynia biegów manualna - czujnik STOP przy pedale hamulca) oraz z przewodami do zacisków przednich

### **UWAGA!**

**ZESTAW NIE PASUJE DO MODELU Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW !!!**

od 2000r do 2010r

nr kat: 27 114\*\*10 + 2xB0348+2xB2516+2xB2520

**SZANOWNI KLIENCI PROSZĘ O SPRAWDZENIE PRZED ZAKUPEM PRZEWODU ELASTYCZNEGO PRZEDNIEGO NR ZDJĘCIA B0348 PONIEWAŻ WYSTĘPOWAŁY 2 RÓŻNE WERSJE PRZEWODÓW I PRZEWÓD MOŻE NIE PASOWAĆ**

---

**B0348**



---

**B2520**



---

## B2516



Komplet składa się z 10 przewodów z założonymi właściwymi końcówkami :

**ZPL + ZPP + PL + PP + PCL + PCP + CL + CP + ZTL + ZTP**

oraz 6 przewodów elastycznych :

**2xB0348+2xB2516+2xB2520**

Ponadto zestaw zawiera schemat montażowy !!

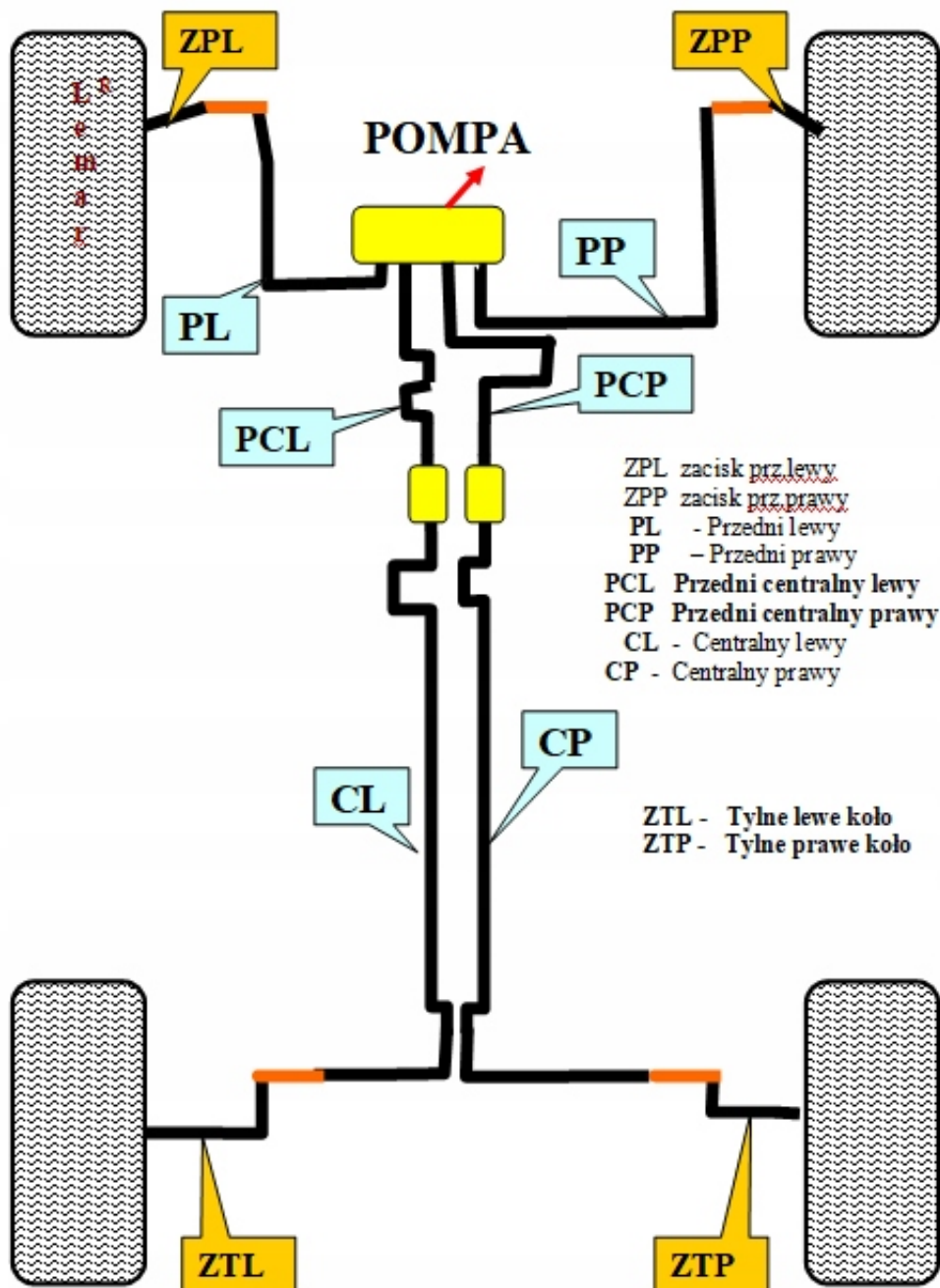
Przewody są zwinięte w kręgi (z uwagi na bezpieczniejszy transport) i zapakowane w kartonowym pudełku.

**P.P.U.H. "LEMAR"**

e-mail: [motolemar@poczta.onet.pl](mailto:motolemar@poczta.onet.pl) lub [biuro@przewodyhamulcowe.com](mailto:biuro@przewodyhamulcowe.com)

[www.przewodyhamulcowe.com](http://www.przewodyhamulcowe.com)

*SCHEMAT UKŁADU HAMULCOWEGO*  
**Grupa VAG SHARAN 4**





Prezentowane przewody hamulcowe są trwałe,  
gdyż zostały wykonane z najwyższej jakości miedzi

Ø 4,75\*0,9mm

(wyprodukowanej w UE zgodnie z normami DIN "WP" )

Pomimo wielu starań aby nasze przewody były wykonane identycznie jak zamontowane fabrycznie w pojeździe , informujemy iż nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne zmiany wprowadzone przez producentów pojazdów lub dokonywano wcześniejszych wymian tych przewodów na inne przez poprzednich właścicieli.

Zmiana wyglądu rurki miedzianej

jest spowodowana naturalnym zjawiskiem ochronnym miedzi - Patyna

